

**DALLA PARTE  
DEI LETTORI**

**AL VOLANTE**

di Pino Pignatta  
pino.pignatta@stpauls.it



## CONSIGLI PER L'INVERNO

PIÙ ATTENZIONE ALLE  
DISTANZE DI SICUREZZA.  
AUTO SEMPRE IN ORDINE.  
UN KIT DI EMERGENZA.  
E OCCHIO ALLE GOMME.

**S**embra impossibile, ma un certo numero di automobilisti ogni anno si fa sorprendere dall'inverno. Ecco allora qualche consiglio per essere preparati ad affrontare le strade nella brutta sta-

gione, magari per una gita in montagna o per gestire condizioni climatiche estreme.

Intanto, è bene mettere in conto più tempo per raggiungere la destinazione. Poi diventa indispensabile raddoppiare le distanze di sicurezza: uno spazio maggiore (senza viaggiare "incollati") tra noi e la macchina che sta davanti garantisce una frenata senza sorprese.

Da non sottovalutare, d'inverno, la pulizia dell'auto: lavaggi regolari riducono la corrosione causata dal sale e dalla ghiaia usati per scongelare le strade. A questo proposito, è bene raddoppiare l'attenzione in prossimità di ponti e sottopassi, dove il ghiaccio si forma più facilmente. E, di conseguenza, è importante moderare la velocità, guidare con più progressione, più "dolcezza",

senza scatti bruschi e accelerazioni improvvise.

Diventa determinante anche essere ben visibili, lavare con cura i proiettori in modo che il fango non riduca la quantità di luce emessa. Ed è altrettanto consigliabile vedere bene a nostra volta, mantenendo il parabrezza pulito: ci vuole un adeguato liquido lava-vetri, avendo cura di avere a bordo panni e soluzione antigelo per pulire e asciugare il parabrezza.

Altri suggerimenti: aggiungete la giusta quantità di liquido anti-gelo, protegge l'auto da gelate e corrosione. Prima che il freddo intenso vi sorprenda, fate controllare le batterie per essere certi di avere energia in abbondanza, soprattutto se lasciate l'auto in strada. E se vi avventurate in zone montuose, tenete a portata di mano un kit di pronto intervento: torcia elettrica, coperte, e una spatola gratta-ghiaccio.

Le gomme meritano un ca-

### GUIDARE CON L'ACI

#### SEGNALETICA STRADALE, UN DISASTRO



**L**a segnaletica aiuta, ma a perdersi! Il 61% degli automobilisti considera la sovrabbondanza di cartelli, e la loro collocazione, la principale causa di confusione sulle strade. I cartelli risultano troppi, mal distribuiti, mal ridotti, coperti dalle pubblicità e, a volte, con così tante informazioni che non si riesce a decidere in tempo cosa fare. Sono i sorprendenti risultati della seconda indagine nell'ambito del programma EuroTest.

La segnaletica svolge un ruolo fondamentale per la sicurezza stradale. Urge un

programma di complessiva revisione, che preveda la sostituzione dei cartelli più vecchi e la rimozione di quelli che arrecano confusione. Malgrado il rapporto difficile con la segnaletica, infatti, nei momenti di incertezza gli automobilisti europei preferiscono ancora orientarsi con i cartelli stradali, piuttosto che utilizzare un moderno sistema di navigazione satellitare.

È inoltre necessaria la revisione dei limiti di velocità, rendendoli coerenti con le caratteristiche delle strade.



## E LA LAMBORGHINI DILAGA IN CINA

**S**embra che la crisi finanziaria internazionale non tocchi i nuovi ricchi cinesi, interessati come non mai ad acquistare beni di lusso. La Lamborghini, infatti, ha rafforzato la propria presenza in Cina, dove la Casa del Toro prevede per il 2008 una crescita del 186%: in pratica, nel 2008 la Lamborghini venderà 80 supercar contro le 27 dello scorso anno. Tre i concessionari presenti sul mercato cinese: a Shanghai, Guangzhou e Pechino, oltre a quello di Hong Kong. Non solo: data la crescita delle vendite nell'Europa dell'Est, in Medio Oriente e Oriente, la Lamborghini prevede una ripartizione omogenea delle consegne fra Nord America, Europa e Asia.

pitolo a parte. Se sono troppo consumate non riescono a drenare efficacemente l'acqua. È essenziale che la profondità della scolpitura del battistrada sia adeguata alla guida in condizioni climatiche difficili. Il Codice della strada prevede un minimo di 1,6 millimetri per circolare, ma soprattutto d'inverno occorre uno spessore ben superiore. Non dimenticate ne-

pure la corretta pressione di gonfiaggio: un pneumatico sgonfio ha una maggiore superficie di contatto sulla strada e questo aumenta la possibilità di scivolamento o di *aquaplaning*.

Per i controlli di manutenzione è meglio rivolgersi sempre a gommisti autorizzati, iscritti all'Associazione nazionale dei rivenditori specialisti di pneumatici.

## SCRIVERE A "FAMIGLIA CRISTIANA"

Per una risposta privata inviare alla redazione specificando il titolo della rubrica - Via Giotto 36 - 20145 Milano. Accludere indirizzo e 3,00 euro in francobolli.

## STASERA IO GUIDO... E NON BEVO

**E**cco una notizia confortante per la sicurezza stradale: 7 giovani su 10 sono disponibili a offrirsi come "guidatore designato" e a non bere per riaccompagnare gli amici a casa. Affermata all'estero, questa figura sta conquistando anche l'Italia. È il dato più rilevante che emerge dalla campagna di sensibilizzazione pubblica "Guida il tuo team", promossa dall'Automobile Club d'Italia, che in due anni ha coinvolto oltre 350 mila persone e individuato più di 2.500 guidatori designati.

Al percorso formativo dei giovani, oltre alla famiglia e alla scuola, devono contribuire con più incisività anche i gestori dei locali pubblici.

Testimonial d'eccezione di "Guida il tuo team" è il campione mondiale di Formula1 Mika Häkkinen: «L'esperienza accumulata in anni di gare può essere trasferibile anche sulle strade, dove è indispensabile mantenere il controllo e rispettare i limiti. Mai guidare se si è bevuto: molto meglio chiedere a un amico di accompagnarci a casa, oppure prendere i mezzi pubblici o il taxi».



## GEOPOLIS, SUPER "MAXI" CASA-LAVORO

**C**ompatto e potente. È l'immediata idea, istintiva, che si fa chi osserva per la prima volta il Geopolis 500 della Peugeot Motorcycles, badando soprattutto a dimensioni e cilindrata. Un maxi scooter a ruota alta presentato al recente Salone del ciclo e del motociclo di Milano in una nuova gamma di colori, tra i quali spicca l'oro Avana.

Intanto, il prezzo: 5.500 euro, che ne fanno uno dei mezzi di trasporto più competitivi per chi cerca un due ruote con cilindrata "robusta". Poi sono soprattutto il design, fluido e stretto, e il telaio, rigido e reattivo, uniti alla potenza del nuovo motore Piaggio da 492,7 centimetri cubi, a farne un veicolo (a no-



stro giudizio) particolarmente efficace sul misto stretto e sui percorsi medi. Tanto per intenderci: ottime le prestazioni per i tratti casa-ufficio-casa con percorrenze di 15-20 chilometri circa; e ottimo lo spunto (grazie all'erogazione progressiva del "500") per svicolare nel traffico più tosto della città, dove serve la potenza al momento giusto, e dove peso e altezza da terra lo rendono davvero maneggevole.

Aggiungiamo, dopo la nostra prova, un buon voto per la posizione di guida confortevole al primo "incontro", e per la frenata assai rassicurante.

Come tutti gli scooter Peugeot, anche il Geopolis 500 include nel prezzo un servizio di assistenza per 24 mesi, 24 ore su 24, che copre anche esaurimento del carburante, foratura e smarrimento delle chiavi.